



Ducommun éliminé, la voie était libre pour Salomon. Photos Corninbœuf

Salomon gagne, Bürki fait le break

SLALOMS A Bière, le Bernois a fait un grand pas vers le titre national. Premier scratch de l'année pour le Jurassien.

FRÉDÉRIC DUMOULIN

Bien connue des artilleurs, la place d'armes de Bière a été le théâtre d'un tournant probablement décisif dans la grande bataille que se livrent Martin Bürki, Christoph Zwahlen et Julien Ducommun pour la couronne 2011 des slalomeurs.

Au terme d'une journée marquée par la canicule, le Bernois se retrouve seul en tête pour la première fois de la saison, mais il ne peut se permettre de pavoiser car le Thurgovien, auteur d'une impressionnante prestation au Pied du Jura, le suit encore et toujours à 5 longueurs avant l'étape, inévitablement décisive, d'Ambri début octobre.

LOGIQUE A l'issue des essais, rien ne laissait (encore) entrevoir un chamboulement du classement général. Comme à la parade, Ducommun avait avalé les 5,5 km du parcours en 2'52"14, laissant Jean-Marc Salomon à plus de 3 secondes (2'55"50).

De son côté, Zwahlen (3'12"12) avait largement dominé sa classe, son groupe et même la division tourisme, alors que Martin Bürki, légèrement « en dedans » (3'22"30), s'était vu distancé par les Porsche 911 GT3 de l'Ecurie Bienneoise – dans l'ordre Marco Calderari (3'15"37), Philippe Menotti (3'17"27), Sandro Morros (3'19"86) – et de Nicolas Bühner (3'22"30). Pas de surprise en revanche parmi les autres têtes d'affi-



Martin Bürki, seul leader du championnat suisse...

che du championnat, Giuliano Piccinato (SS, 3'34"10) et Thierry Barraud (A/IS-A, 3'24"09) marquant d'emblée leur territoire.

PORTE MANQUÉE Lors de la première manche de course, Bürki se mettait la pression tout seul en manquant une porte. Le garagiste de Thoune était ainsi automatiquement éliminé de la passe d'armes initiale. Le premier bénéficiaire de son erreur était Rudi Oberhofer qui s'installait en tête de la classe 0-1600 du groupe EL. Plus haut dans la hiérarchie, Zwahlen resserrait son étreinte (3'16"00) devant René Marti, qui avait largement hissé le niveau de son jeu (3'16"90), Calderari (3'17"17), Menotti (3'18"09), Dominique Chabod, toujours aussi efficace au volant de sa Renault R5 (3'18"53), et Rolf Schlatter (3'18"62).

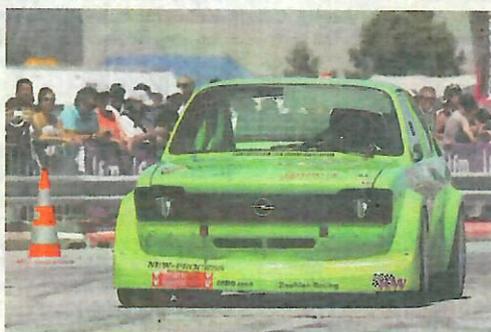
Dans les autres groupes, on constatait que Piccinato

avait eu passablement de peine à distancer Roland Graf (1"62) alors que Barraud, dans une classe réduite à 4 concurrents, avait mis plus de 7 secondes dans la vue de Sven Sattler! Leur position n'allait pas évoluer au terme de cette 7^e étape de la cuvée 2011.

ADIEU LE TITRE Dans le camp des voitures de compétition, François Lovey était le premier à se montrer plus rapide que Zwahlen (3'15"80) mais le Valaisan avait touché un cône et encaissé 10 secondes de pénalité.

Tout le monde attendait maintenant la démonstration de Ducommun... qui n'allait jamais avoir lieu. Sorti de la piste, le Genevois touchait un trottoir, endommageant sérieusement ses triangles de suspension, les attaches de roues et le côté droit de sa Tatuus.

Dans une course effrénée contre la montre, les mécanos du Bossy Racing Team ten-



... mais Christoph Zwahlen n'a pas dit son dernier mot.

taient de réparer les dégâts, envisageant même d'utiliser des éléments de la monoplace de Salomon, leader au scratch de la 1^{re} manche (2'59"97), pour permettre à Ducommun de défendre ses chances. Mais à l'impossible nul n'est tenu. Contraint de jeter l'éponge, le citoyen de Veyrier voyait s'envoler ses rêves de titre national.

DÉMONSTRATION Le 2^e passage, disputé alors que le mercure dépassait les 30 degrés, n'atteignait pas les sommets dramatiques du premier «run».

Appliqué et agressif, Bürki remettait l'église au milieu du village, détrônait l'impudent Oberhofer de son piédestal (3'14"84), s'adjugeait un nouveau succès de classe et prenait la tête de la hiérarchie nationale. Au passage, il renvoyait les Chabod (3'16"98), Marti (3'18"68) et autres Calderari (3'15"95) à leurs études. Restait Zwahlen... qui

n'allait pas décevoir ses supporters. Irrésistible au volant de sa Kadett verte, il terminait en boulet de canon (3'10"84), établissant le 4^e chrono de la journée. Finalement, seuls Didier Planchamp (3^e), décidément abonné aux places d'honneur, Florian Revaz («médaillé d'argent» pour la 2^e fois après Moudon) et Jean-Marc Salomon, superbe vainqueur, allaient faire mieux que le citoyen de Pfyn.

«Bien sûr, ça fait plaisir, souriait Salomon qui venait de signer son 3^e succès au scratch en slalom après deux victoires à Bure. Bière est un parcours magnifique et rapide (réd. le Jurassien a atteint 208 km/h dans la ligne droite). Peut-être que le dénouement aurait été différent sans l'accident de Julien. En tout cas, j'étais d'accord qu'on transfère des pièces de ma formule sur la sienne. Le reste de ma saison? Ambri en octobre, les Rangiers, et avant ça, peut-être, Massongex.»

RÉSULTATS

8^e manche du championnat suisse. Place d'armes de Bière, 5500 m, 72 portes. Résultats complets sous www.slalom-de-biere.ch

SuperSérie, 1601-2000 (6 classes) 1. Piccinato, 3'30"78; 2. Graf, les deux sur Honda Integra R, 3'33"84; 3. Bering, Renault Clio Sport, 3'37"46; etc. **Compétition (1)** 1. Machard, Subaru Impreza WRX STI, 3'28"68. **GT (1)** 1. Bühner, Porsche 997 GT3, 3'21"46. **N/IS-N 0-1600 (7)** 1. Hügli, 3'34"69; 2. Laurent, 3'37"23; 3. Richard, tous sur Citroën Saxo 1.6, 3'41"17; etc. **1601-2000 (2)** 1. Pascha, Renault Clio 2.0 16V, 3'37"44; 2. Sippel, Honda Integra R, 3'40"71. **Historic (2)** 1. Cretegyr, Ford Sierra Cosworth, 3'28"35; 2. Pfeiferli, Porsche Carrera, 3'36"60. **A/IS-A 0-1600 (5)** 1. Morod, Citroën C2 1.6 16V, 3'32"57; 2. Mora, Citroën Saxo 1.6, 3'36"13; 3. Rigolet, Peugeot 106 1.6 16V, 3'37"20; etc. **1601-2000 (4)** 1. Barraud, Renault Clio R, 3'25"68; 2. Sattler, Honda Civic R, 3'34"47; 3. Meyer, Opel Astra F20, 3'41"57; etc. **IS 1601-2000 (1)** 1. Grünig, Opel Kadett C, 3'37"01. **EI 0-1600 (8)** 1. Bürki, VW Polo, 3'14"84; 2. Oberhofer, VW Golf GTI, 3'22"82; 3. Wüthrich, Mazda 323, 3'26"13; etc. **1601-2000 (18)** 1. Frei, Opel Kadett C, 3'20"14; 2. Grimaldi, 3'22"22; 3. Roberto, 3'23"07; etc. **2001-2500 (8)** 1. Zwahlen, Opel Kadett C, 3'10"84; 2. Chabod, Renault 5 Turbo, 3'16"98; 3. Schlatter, Opel Kadett C, 3'19"63; etc. **2501-3500 (4)** 1. Guesc, Subaru Impreza Turbo, 3'24"30; 2. Gard, Nissan 200SX, 3'28"45; 3. Mariaux, BMW 323i 3.40"71; etc. **43500 (6)** 1. Calderari, Porsche 911 GT3, 3'15"95; 2. Marti, Mitsubishi Lancer Evo RS, 3'16"90; 3. Menotti, Porsche 911 GT3, 3'18"09; etc. **CN 0-2000 (2)** 1. Von Siebenthal, Jena B10, 3'22"51; 2. Colay, Fuyo 4, 3'25"46. **E2-SB 0-1600 (2)** 1. Grand, Furtia Exess, 3'30"19; 2. Folliero, GFA Austin Cooper, 3'30"87. **E2-SC 0-2000 (2)** 1. Grandjean, Westfield S2000, 3'23"11; 2. Colatriglio, Mini Sprint, 3'31"38. **E2-SS 0-1600 (3)** 1. V. Revaz, formule BMW, 3'15"95; 2. Lovey, Arcobaleno, 3'24"18; 3. Kowalski, PRM Fun Boost, 3'30"19. **1601-2000 (6)** 1. Salomon, Tatuus 2000, 2'59"00; 2. F. Revaz, Tatuus Renault, 3'01"06; 3. Planchamp, les deux sur Tatuus Renault, 3'04"96; 4. Chatelet, les trois sur Tatuus Renault, 3'12"84; 5. Pilonnet, formule Opel-Lotus, 3'16"79; 6. L. Bergerand, Tatuus 2000, 3'23"75. **Trofeo Abarth, scratch** 1. Burkhaller, 3'34"63; 2. Jaccard, 3'42"33; 3. Wyssler, 3'42"60 (tous Trofeo Corsa); puis 5. Schweizer, 3'49"04 (ser. Trofeo Super-sport). **Championnat** 1. Bürki, 160 points; 2. Zwahlen, 155; 3. Piccinato, 150; 4. Ducommun, 140; 5. Barraud, 117; etc. **Prochaine épreuve**: Slalom d'Ambri, le 9 octobre.